

---

## Plan Overview

*A Data Management Plan created using DeIC DMP*

**Title:** Transportøkonomiske Enhedspriser

**Creator:** Thomas Jensen

**Principal Investigator:** Thomas Jensen

**Data Manager:** Thomas Jensen

**Affiliation:** Danmarks Tekniske Universitet / Technical University of Denmark

**Template:** DTU data management plan

**ORCID ID:** 0000-0002-1942-2014

### Project abstract:

Myndighedsbetjening. På ministeriets vegne samler og publicerer DTU MAN transportdivisionen økonomiske forudsætninger (priser og omkostninger), som anvendes til samfundsøkonomiske beregninger i transportsektoren i Danmark. Det drejer sig om økonomisk vækst, inflation, kørselsomkostninger, værdi af rejsetid, og eksterne effekter (miljøeffekter i bred forstand).

**ID:** 4920

**Last modified:** 30-06-2023

### Copyright information:

The above plan creator(s) have agreed that others may use as much of the text of this plan as they would like in their own plans, and customise it as necessary. You do not need to credit the creator(s) as the source of the language used, but using any of the plan's text does not imply that the creator(s) endorse, or have any relationship to, your project or proposal

# Transportøkonomiske Enhedspriser

---

## Data Collection

### Describe the data that will be collected.

Transportøkonomiske Enhedspriser præsenterer økonomiske forudsætninger (priser og omkostninger), som anvendes til samfundsøkonomiske beregninger i transportsektoren i Danmark. Det drejer sig om størrelser som økonomisk vækst, inflation, kørselsomkostninger for en række transportmiddelkategorier og drivmidler, værdi af rejsetid og værdier for eksterne effekter (klima, luftforurening, trængsel, trafikulykker, støj, vejslid og sundhedseffekter ved cykling). Data dækker perioden 2010 til 2090. Data anvendes primært til beregninger af trafikinfrastrukturprojekter, men kan også anvendes til andre tiltag inden for transportområdet som fx afgifter.

Data offentliggøres på DTU's hjemmeside i et excel-ark, som i høj grad er selvdokumenterende, men der er tillige offentliggjort nogle baggrundsdata og dokumentationsnotater på DTU's hjemmeside. URL: <https://www.cta.man.dtu.dk/modelbibliotek/teresa/transportoekonomiske-enhedspriser>. Der udarbejdes nye versioner med 1-2 års mellemrum.

Data er samlet i én fil fylder p.t. ca. 5 MB.

Data indsamles fra og i samarbejde med en lang række kilder. Det er bl.a. DTU's egne forskningsresultater, input fra ministerier og styrelser, input fra andre universiteter (DCE v. Aarhus Universitet) og en række konsulenter. De fleste kilder er offentlige eller særudtræk fra offentlige kilder. Kilderne fremgår af det publicerede regneark

### Describe any restrictions to the data.

Der er ingen persondata. Alle data er offentlige.

## Data Storage

### Describe the IT infrastructure to be used.

Data gemmes på instituttets O-drev med adgang for få udvalgte medarbejdere.

o:\Public\Sharing-4233-Transport-data-samfundsøkonomi\

## Documentation

### Describe the metadata to be associated with the data.

Enhedspriserne er i høj grad selvdokumenterende og forklaret regnearket. Yderligere dokumentation findes på DTU's hjemmeside.

<https://www.cta.man.dtu.dk/modelbibliotek/teresa/transportoekonomiske-enhedspriser>

### Describe the types of documentation that will accompany the data.

Enhedspriserne er i høj grad selvdokumenterende og forklaret regnearket. Yderligere dokumentation findes på DTU's hjemmeside.

<https://www.cta.man.dtu.dk/modelbibliotek/teresa/transportoekonomiske-enhedspriser>

## Data Sharing

### Describe which data will be shared.

Data er offentlige.

### Describe how the data will be shared for possible reuse.

Den aktuelle version er placeret på DTU's hjemmeside.

<https://www.cta.man.dtu.dk/modelbibliotek/teresa/transportoekonomiske-enhedspriser>

Ældre versioner gemmes på o:\Public\Sharing-4233-Transport-data-samfundsøkonomi\

## Long-term Preservation

### Describe how data will be archived beyond the scope of the research project.

Ældre versioner gemmes på o:\Public\Sharing-4233-Transport-data-samfundsøkonomi\

Her ligger udgaver tilbage til 2008.